

第 2 回飯綱町しなの鉄道活性化協議会 議事録

日時：平成 25 年 2 月 13 日（水）午後 7 時から

場所：飯綱福祉センター3 階 大会議室

（原企画財政課長）定刻になりましたので会議を始めさせていただきたいと思います。本日は大変寒い中お集まりいただきましてありがとうございます。第 1 回目に引き続きまして駅名をどうするかということで検討をお願いしたいと思います。最終決定は町長が行いますが、この委員会での方向付けを本日させていただきたいと思います。そして、2 月 24 日に開催いたします貴志川線に学ぶシンポジウムの中で町長が皆さんの前で発表するスケジュールで考えています。今日、議論が白熱して決まらないということであればシンポジウムでの発表を変更することも考えていかなければいけないということでございます。いずれにしても、短期間でこの重要な問題を決めていただくということで大変でございますけれども、しなの鉄道のシステムの構築という問題もありますので 3 月末までにはしなの鉄道へ結果を報告するというご協力をお願いします。それでは畑田会長さんからご挨拶をお願いします。

（畑田会長）お疲れ様でございます。何かとお疲れのところお集まりいただきありがとうございます。新聞等の報道で既に皆さんもご存知かと思いますが、いよいよ長野以北並行在来線につきましては 2015 年 3 月半ば頃のダイヤ改正に伴いまして、しなの鉄道に移行ということでございます。残すところ 2 年ということになりました。この 2 年の間には話し合うこともあったり、地元でどのように駅を管理していけばいいのかなど、皆さんのお知恵をお借りしなければならないこともあるかと思っておりますので、その節は十分に議論した中で良い駅づくりを進めてまいりたいと思っておりますのでよろしくをお願いします。簡単ですが以上です。

それでは、先般、お送りした資料のレジюмеに従いまして進めさせていただきます。3 番の(1)ということで牟礼駅の駅名について、前回の補足説明を事務局からお願いします。

【原企画係長 説明】

（畑田会長）ありがとうございました。只今、第 1 回目の補足説明をしていただきました。これから審議をしていただきまして、どのような方向付けをするか決めていただきたいと思います。忌憚のないご意見ををお願いします。

（小林直樹委員）駅名を変更すべきという理由もよく分かりますし、牟礼という駅名を残してほしいという理由も本当によく分かります。ただ、ここで一番大事なのがアンケートの数は人口に比べ非常に少ないということはあると思いますが、それにおいても変更は必要ないという意見が約 65%で 3 分の 2 あるということです。このへんが一つの大きな手がかりとして考えなければいけないということで発言をさせていただきました。

(丸山市世委員) いろいろ周りの人に話を聞いてみると飯綱中学があって農協さんも飯綱でみんな飯綱なのはどうしてだという話があります。ありますけれども、アンケート調査をして、そのアンケート結果を尊重していくのが一番民意ではないかと思います。マイレールでも1068名とは少ないじゃないかという話がありました。回答がなかったのが2658名です。この中には消極的ですが一定に認めていると考えたほうが、後々話を進めていくときにスムーズにいくのではないのかなというふうに思っております。それから、前回のマイレールのときに回収結果を活性化協議会に報告していくというふうにマイレールの皆さんに賛成をいただいておりますので、マイレール応援団としては牟礼駅でお願いしたいと思えます。前回のお話しの中にあっただけですが、役場の課長会議で回収率が50%以上で、なおかつ50%以上の人が駅名を変更すべきだとの回答が無ければ地域住民の合意に達していないのではないかというようなことも示されておりますので、アンケートの結果を尊重し牟礼駅でお願いしたいと思えます。

(小柳幸博委員) 合併した時に町名を募集したと思うんですが、その時はすごい数の応募があったと思うんです。それは、皆さん関心があるからそれだけの数になったと思うんですが、今回これだけ少なかったということは、関心が無いということではなくて丸山さんが言われたとおり牟礼駅が良いと言いますか牟礼駅で全く違和感がないという方々が回答をしなかったのだと思います。それと、アンケートをやった以上、いくら回答率が低かったとしても結果は尊重すべきだと思います。

(黒柳博子委員) 私はアンケート結果を尊重していくべきだと思いますが、会う人の中には飯綱という町名を全国に発信するには飯綱にした方が良いという人もいました。将来のことを考えるということで。それも、漢字ではなくて平仮名で「いづな」にしたらどうかという人もいました。私はアンケートを尊重したいと考えています。

(丸山市世委員) アンケートをひっくり返すとなると何かもう一度アクションを起こさなければならないと思いますが、その時間がもうないのではないかと思います。

(中島和子委員) 私もアンケートの結果を尊重するべきだと思います。全戸配布したもので回答率は低いですが、その方たちの意見は尊重したほうが良いと思います。

(土倉武幸委員) アンケートへの関心の低さというのが一番問題なのかなと思います。関心が低いということは、これからしなの鉄道になって鉄路が残ったとしても先行きは厳しいということは完全に言えると思います。私も前回の会議以降いろいろ考えたんですが、将来にわたって飯綱という名前を出すことは非常に大事だと思いますが、関心の低さから言うと守るという意識でいった方がいいのかなというふうに思いました。飯綱という新しい名前を売り出す時に定着しないまま駅名が宙ぶらりんになるような可能性もあると思いますので、アンケートの結果を尊重して消極的にこれしかないじゃないかというふうにやるのではなくて、慣れ親しんでいるとか伝統という意味で、拠り所として牟礼としたほうが鉄路への関心を少しでも引き戻せる可能性があるんじゃないかなと思います。皆さんの心の中に残る牟礼というのを生かした方がいいのかなと思いました。

(中澤益保委員) 私は出身が長野市なんですが、前回の会議の後、ネットで「牟礼」と入れてみたら牟礼駅というのが4番目か5番目でした。あとは東京の牟礼だったり四国の牟礼だったりでした。飯綱の牟礼に関してはアクセス数が本当に下の方という状況でした。飯綱とひくと一番初めに町の情報が出てきますけれども、歴史があるということで牟礼駅でいいという意見が多いわけですが、それは当然そうだと思います。そういう中で農協では、今度、共撰所を平仮名のいづなフルーツセンターに統合します。名前というのは地域を表すものなので、場合によっては飯綱町牟礼駅だとかというのも個人的には良いのかなと思いました。

(丸山愛子委員) 先日、趣味の会の発表会がありまして、「皆さんどこから来られたんですか？」と尋ねられて、飯綱町と答えたら「飯綱町にも牟礼と三水があるんでしょ？」と言われました。どっちだと思うか聞いたら「牟礼」というふうに言われました。長野市の人なんですが牟礼の方が印象が強いらしいです。私は牟礼駅がいいかなと思ったんですが、今、農協さんが飯綱町の牟礼駅というふうに言われれば、ちょっと心が揺れてしまいます。良い案だなと思いました。

(佐藤智昌委員) 私もバス会社でいろいろな所に行っているわけですが、地名も駅名も知名度が大事なんです。いろんな観光地の名前をとったりすると確かに知名度は変わってきます。群馬の方へ行くと上毛高原駅とかありまして、何となく行ってみたいというような気がしますよね。知名度を上げるのであれば変わった名前にしたほうが良いような気がします。地元の人がそれで良いというのであればそれしかないですが。一番知名度のあるものにしたほうが良いと思いますので、先ほど農協さんが言われたように飯綱という名前が入れば分かりやすいかなと思います。

(永野憲一委員) 先ほどの飯綱町牟礼駅というのも良いなと思ったところですが、アンケートの意見を見ると牟礼の名前は消さないでほしいというのが根底にあるような気がします。牟礼の名前に付け足すのは良いのか悪いのか分からないところですので、そのへんを聞いていただきたいような気がします。

(若林市子委員) 名前はとても大切だと思うんですが、これから何に向かっていくのかが無いと昔の名前が良いとか新しい名前が良いとかというものではないような気がします。長野市の人と飯綱山の勉強会をするんですが、長野市の人は飯綱駅ってつけてもらえれば良いようなことを言うんですが、長野市の飯綱と区別がつかなくなってしまう。町独自のものが良かった方が良いと思うんですが。やはりこの町をPRしていくものが良いと思います。私たちは牟礼に馴染んでいて良いと思うんですが、これから牟礼駅でメインを何に持っていくか、せつかく企画財政課がいらっしゃるのでその辺をお聞きしたいと思います。一回、飯綱東高原というのが出た言われたんですが、私たちは東高原という名前には馴染はないんです。いろいろ開発しようということはあるのかもしれませんが。

(黒柳博子委員) 確認ですが、アンケートは尊重したいとは思いますが、この会議で新しい駅名を考えてもいいんですか。

(畑田会長) それは、いろんな意見を聴いて、それならばどうするかというふうにもっていかなければ

いけないと思います。

(若林市子委員) アンケートの結果が発表になって、多いのに何で違うのということになると皆さん納得しないと思うんです。

(長崎ミツ子委員) 皆さんの話を聞かせていただきまして、私も個人的な意見はあるんですが、この駅を含めた飯綱町の活性化が基本だと思うんです。それには、やはり駅を利用する方が大勢いたほうが手っ取り早いと。そのためにはどうしたら良いかというところで、この間、牟礼駅の宝探しということを内山二郎先生がお見えになった時に考えたことがあるんです。飯綱町の宝探しというと旧牟礼地区の歴史的な牟礼宿の関係、それと三水地区にも一茶の関係、田山花袋とか良いものがいろいろあります。これから飯綱町としては観光面も伸ばしていきたい、増やしていきたいということがあると思うんです。アンケート調査も大事なんですけど、時間が無いとは思いますが3月31日までに宝探しのようなものをもう一度やってから決定した方が良いと思います。

(丸山市世委員) 事務局に伺いますが、日程的に無理なんですよね。

(原企画財政課長) 難しいです。

(土倉武幸委員) 変える変えないの決定ではなくて、変えるとした場合はその駅名まで決めなければいけないということなんですよね。

(原企画財政課長) 駅名は決定する必要は無いです。駅名は最終的には長が決定しますから。ここの総意として検討すべきとの判断が下ればその旨を町長に報告して、最終的に町長がアンケートも踏まえて判断するという事です。

(土倉武幸委員) 最終的に駅名が決定していなければいけないのはいつなんですか。

(原企画財政課長) 3月末です。

(中澤益保委員) この協議会としては、駅名の変更に関しては最後ということですよ。

(原企画財政課長) そのように考えています。皆さんで駅名の変更を検討すべきかすべきではないかの方向性を出していただければ、あとは長が判断するという事です。

(小林直樹委員) よろしいですか。私は個人的にはこのままでいいんじゃないかと思いますが、一つの希望的なものとして、先ほど若林さんもおっしゃっていたように最初に何々ありきではなくてこの町をどうするか。例えば時代が変わり、東高原がスキーではなくて他の面で活性化して、あそこがどんどん伸びていくような時に皆さんが一致団結してリングから始まって、言ってみればまやかしのブランドで

はなくて本当の意味での飯綱という全国に知れ渡るようなブランド品が作れたような時に、今のこのアンケートに載ってこない若い人たちが駅名も変えてもっと売り出していこうと思って駅名を変えるのであればいくらお金がかかってもいいのではないかと思います。将来的にしなの鉄道を使って活性化してこの町が潤って、良い意味で他からもこの町にたくさん来て、若い人たちで駅名も変えようよという雰囲気になって変えていくというような方向になれば、すごく良い町になり良い駅になるんじゃないかなという思いがあります。ただ、今の時点では牟礼駅でいかなければ収拾がつかないなというか、自分もそう思います。

(丸山市世委員) 私も小林さんが言われたのでいいんじゃないかなと思います。後で新しいエネルギーが出てきて必要となった時点で検討をしていただく。現状ではアンケートの結果を尊重していくべきではないかと思います。

(春日原和人委員) 事前にいただいた資料を見させていただいて、今の小林さんの意見を伺った中で、期間が無いということですので、今から他の駅名にするのは難しいのかなというように思います。

(若林市子委員) アンケート結果を町中の人知っているのに違う結果にしたらここに対する信頼感もすべてなくなって誰も応援してくれないと思います。

(中島和子委員) 私も個人的には飯綱駅と考えていましたし友達とかも町名に合わせるべきだよねというのがほとんどだったんです。でも、アンケート結果がこのようであるならば、牟礼駅でいいのかなと思います。

(畑田会長) 皆さんの意見を聴くとアンケートを尊重してとか時期的な問題もあり牟礼駅で行こうというのが多いような気がします。先ほど出ました牟礼駅の前に何かをつけるとかありましたがいかがですか。それはそれで、町長にこのような話しも出ましたというふうに報告すればよろしいですか。

(土倉武幸委員) 今までの議論は牟礼駅にしておくのか、変更するならば飯綱という既定路線でいたわけですね。今日、違う意見が出てきてゆらゆらとしているわけですが、それをOKにしてしまうと無限に選択肢が出てきてしまうわけです。物理的に決定することはできないわけですが、でも皆さんの欲求の中にはそういうものもあったということを報告書に付けるということはしておいた方がいいんじゃないかなと思います。

(中澤益保委員) 先ほど一番初めにネットで牟礼と検索するとこの牟礼が出てこない失礼なことを言ってしまったわけですが、そういう中で飯綱、牟礼の折中案で前から考えていた飯綱町牟礼駅とお話ししたんですが、牟礼がどこにあるんだと言われれば、当然周辺の方たちは知っていると思いますし、歴史に深い人は北国街道の牟礼宿というのは頭に浮かぶと思います。実際問題として全国的に言うと飯綱町も新しい町ですので、時刻表や地図に載ることにより飯綱町と合わせて牟礼も広く知っていただけるかなという意味で申し上げたので検討していただければと思います。

(畑田会長) だいぶ審議をしていただきましたので、この辺で決めていきたいと思いますのでよろしくお願いしたいと思います。今日の会議の内容を町長にしっかりと伝えていただいて判断をしてもらいたいと思います。お諮りをしたいと思いますが、アンケート結果を踏まえて牟礼駅とすることに賛成の方は挙手をお願いします。

《9名挙手》

(畑田会長) 挙手されなかった方が4名いらっしゃいますが、何か特別理由があればお願いします。特にございませんか。それでは、挙手された方が9名いらっしゃいましたので、今日の会議の結果としてはアンケート結果どおり駅名を変えないというふうにしたいと思います。今日の中身については、事細かく町長に報告していただいて判断をしていただくということよろしいですか。

《賛成》

(畑田会長) そういうことよろしくをお願いします。

(原企画係長) 分かりました。それでは、事務局で報告文書を作成し役員さんにご確認をいただいて皆さんに配布するということよろしいでしょうか。

(畑田会長) 事務局から提案がありましたように議事録を添えて文書で町長に報告するということよろしいでしょうか。

《賛成》

(畑田会長) それでは、そのようをお願いします。長時間にわたりご審議いただきありがとうございます。次にその他について説明をお願いします。

【原企画係長 報告事項の説明】

(畑田会長) 皆さんから何かありましたらお願いします。無いようですので閉会にしたいと思います。

(丸山愛子委員) 十分な協議をしていただきありがとうございました。第2回の協議会を閉会とします。ご苦労様でした。

以上